

VOORSCHRIFTEN LADINGZEKERING

VRACHTWAGENS

- Alle vrachtwagens met een open laadvloer, al dan niet voorzien van een kopschot, al dan niet voorzien van zijwanden of zijsteunen, al dan niet voorzien van een achterwand, zijn geschikt om vloerelementen mee te vervoeren.
- De chauffeur zorgt ervoor dat de laadvloer proper, olie- en vetvrij en ijsvrij is.
- De chauffeur zorgt ervoor dat hij over het nodige toebehoren beschikt om de vracht te laden en te zekeren.

VLOERELEMENTEN

- Vloerelementen vormen een eenheid per zes of per acht.
- Zij worden geladen op antislipbalken (antislip aan onderzijde én aan bovenzijde). Deze antislipbalken dienen door de chauffeur te worden meegebracht en geplaatst.
- Om de spanbanden te beschermen plaatst de chauffeur degelijke glijhoeken.
- De langste en breedste elementen worden in principe onderaan geplaatst.
- Bij een oneven aantal elementen, dient het laatste element bovenaan, in het midden, geplaatst te worden.

VORMSLUITEND ZEKEREN

- De elementen dienen tegen het kopschot geplaatst.
- De volgende eenheid elementen wordt tegen de vorige eenheid geplaatst of tegen een tussenschot.
- De elementen zitten gevangen tussen de zijwanden.
- De lege ruimtes tussen de elementen worden door de chauffeur opgevuld.

KRACHTSLUITEND ZEKEREN

- Spanriemen voldoen aan Norm EN 12195-2.
- Zij hebben een standaard STF-waarde van tenminste 500 daN.
- Het is aan te raden om spanriemen te gebruiken met tenminste één TFI.
- Het aantal spanriemen dient door de chauffeur bepaald.
- Als vuistregel kan het volgende gehanteerd worden: het aantal spanriemen per eenheid is gelijk aan het gewicht van de eenheid (in ton) gedeeld door 2.
- Toebehoren (raveelijzers, losse wapening, l-liggers, ...) dient afzonderlijk gezekeerd te worden.