

PLAATSING- EN VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN VOOR PREDALLEN

HIJSEN

- Algemene veiligheidsinstructies dienen steeds in acht genomen te worden.
- Predallen worden met een kraan afgeladen van de vrachtwagen en dit onder de verantwoordelijkheid van de aannemer.
- De hijskraan moet een aangepast hijsvermogen hebben (een plaat van 6cm weegt 150kg/m²).
- Het hijsmateriaal moet aangepast en gekeurd zijn, de kettingen moeten voldoende lang zijn om een hijshoek van min. 60° te bekomen en een overkraging van ongeveer 1/5de van de lengte van de plaat te realiseren. Het hijsen kan gebeuren met:
 - een viersprongketting voor plaatlengtes tot 5,00 m;
 - een ketting met 6/8 aanpikpunten voor plaatlengtes tot 7,00 m;
 - een evenaar voor plaatlengtes groter dan 7,00 m.
- Het hijsen gebeurt door aanpikken in de knooppunten van de tralieligger. Nooit aanpikken tussen twee knooppunten.
- Predallen worden eventueel tussengestockeerd op een vlakke, stabiele ondergrond. Grote platen worden onderaan gelegd, kleinere er bovenop. Om beschadiging te voorkomen wordt op de bovenstaaf van de tralieligger een hoekkarton gelegd. Alle hoekkartonnen dienen loodrecht boven de kanthouten gepositioneerd.
- Maximum 8 predallen kunnen op elkaar worden gestapeld.

PLAATSEN

- De platen moeten gelegd worden volgens de instructies vermeld op het legplan.
- De tijdelijke ondersteuning moet klaar staan voor de montage:
 - de tijdelijke draagbalken moeten steeds dwars op de tralieliggers komen.
 - de tussenafstand van de tijdelijke draagbalken moet nageleefd worden volgens het legplan;
 - de ondergrond moet voldoende stabiel zijn;
 - het aantal stempels moet volgens hun draagcapaciteit worden voorzien en loodrecht op de tralieligger geplaatst worden;
 - de vlakheid moet verzekerd zijn, eventueel met een tegenpeil.
- Bij de definitieve ondersteuning moet de opleg vlak en recht zijn. De draagbalken moeten dus steeds goed zuiver worden gemaakt aan de bovenzijde.
- Indien de steunmuur ongeveer 1 à 2 cm lager is dan de onderkant van de predal, wordt vóór de plaatsing een mortelbed aangebracht. Indien de steunmuur 2 à 4 cm lager is dan de onderkant van de predal, moet de spleet na plaatsing van de predal worden bekist en vervolgens zorgvuldig worden volgestort.

- De stootvoegen tussen de predallen mogen geen niveauverschil vertonen aan de onderzijde. Vooraleer het beton wordt gestort dient gecontroleerd of de predallen over de volledige breedte op de draagbalken steunen, zodat ze niet kunnen verschuiven.
- Onzuiverheden op de bovenzijde van de plaat moeten verwijderd worden.
- De randkist moet op de juiste hoogte gesteld worden.
- De extra wapening dient correct aangebracht zoals vermeld op het legplan en het ingenieursplan. Eventuele extra bovenwapening wordt doorgaans op het bovennet geplaatst.
- Bij het aanbrengen van de leidingen moet men rekening houden met volgende zaken:
 - het doorknippen en/of platslaan van tralieliggers is niet toegestaan;
 - men dient voorzichtig te zijn bij het vasthechten van de leidingen;
 - leidingen mogen enkel worden aangebracht na akkoord van de toezichthoudende ingenieur.
- De verantwoordelijke ingenieur moet eventueel de wapening goedkeuren vooraleer het beton wordt gestort.

STORTEN

De predal vormt de constructieve onderzijde van de betonvloer. De juiste verwerking op de bouw is even belangrijk als het geleverde product.

- Het stortvlak van de predal moet vochtig gemaakt worden.
- Het storten moet gelijkmatig gebeuren, dus geen betonpiramides.
- De betonkwaliteit moet voldoen aan de voorgeschreven kwaliteit.
- De totale vloerdikte moet overal gerespecteerd worden.
- Het beton moet in één enkele werkfase worden gestort.
- Het beton wordt tijdens het storten mechanisch verdicht en vervolgens beschermd tegen uitdroging.
- Indien de predallen niet goed tegen elkaar worden gelegd, kan betonspecie tussen de voegen sijpelen. Het is bijgevolg aangewezen om de voegen en de wandranden van na het storten van het beton schoon te maken.

NA HET STORTEN

- Indien de predallen niet goed tegen elkaar worden gelegd, kan betonspecie tussen de voegen sijpelen. Het is bijgevolg aangewezen om de voegen en de wandranden van na het storten van het beton schoon te maken.
- Een te grote, vroegtijdige belasting op de vloer dient vermeden te worden (bv. materiaalstockage), dit geldt trouwens voor elk type vloer.
- Men zal boringen kunnen vermijden door de sparingen vooraf op te geven.
- Tijdelijke ondersteuning mag pas worden weggenomen als het beton voldoende is uitgehard.